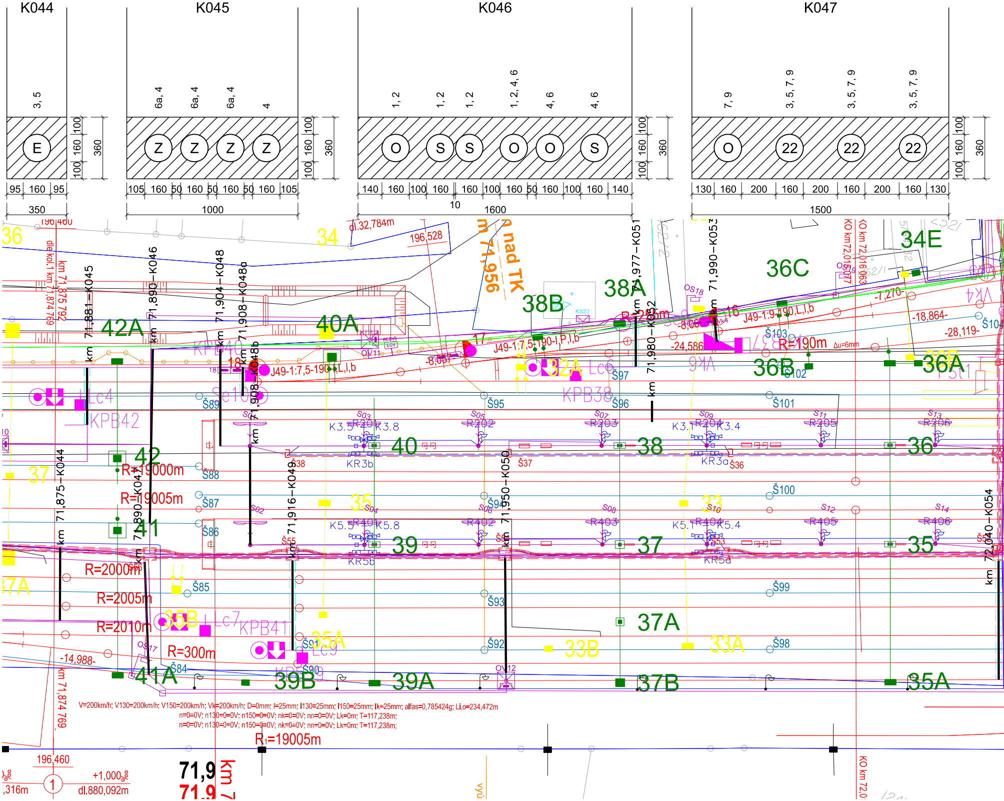
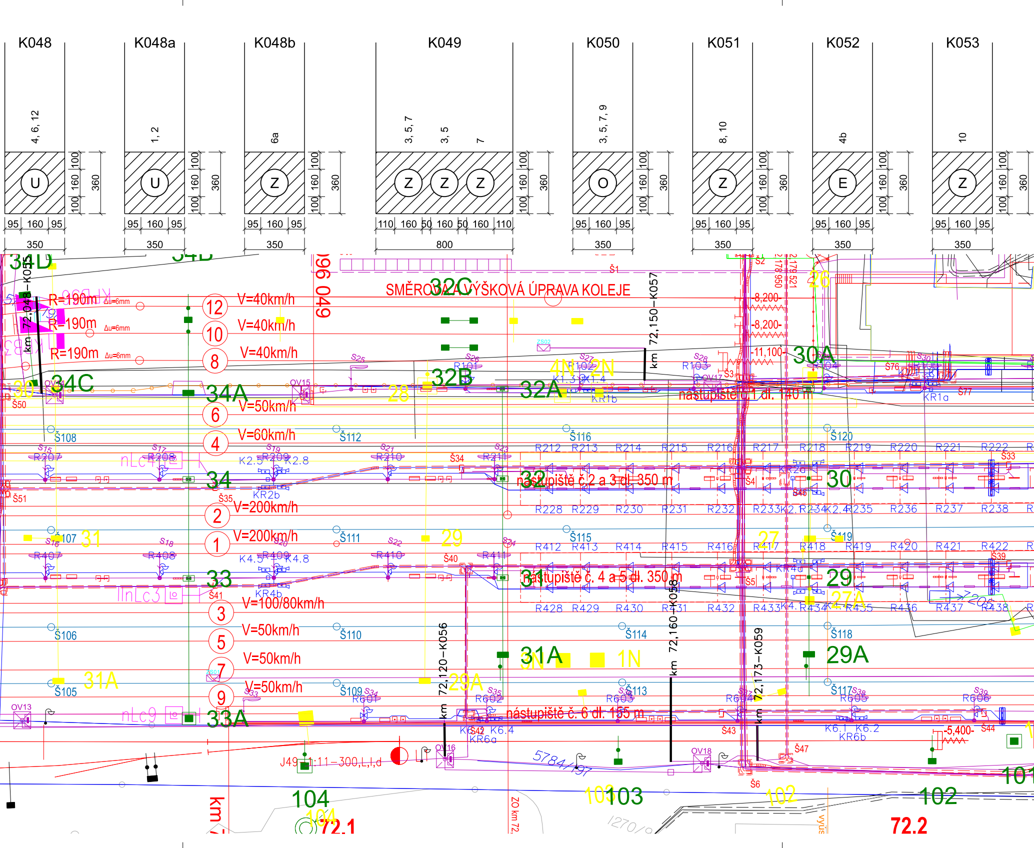
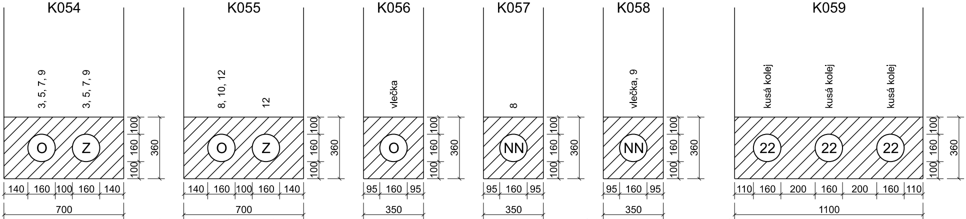
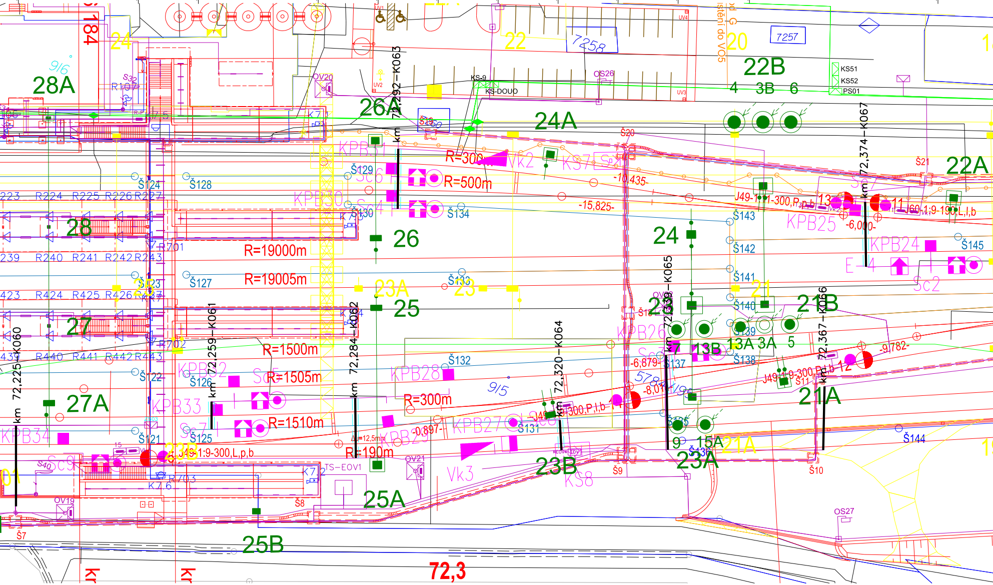
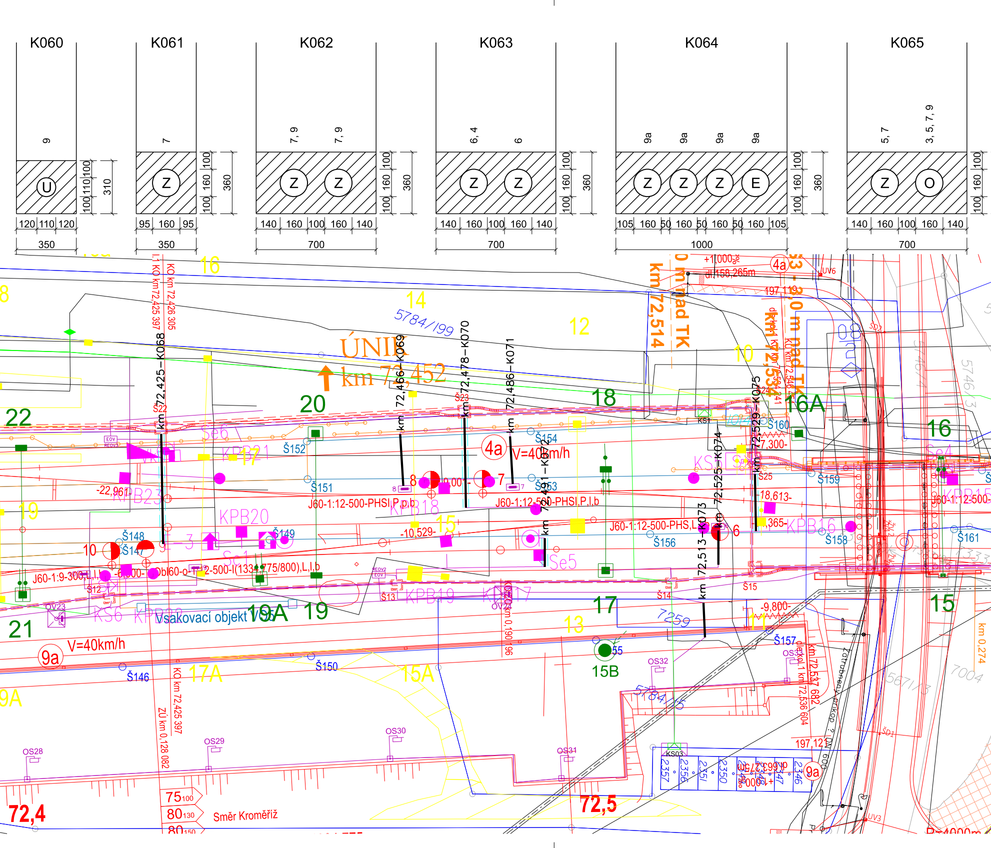
SITUACE VZOROVÝCH PŘECHODŮ V KM 71,866 - 72,700 1:500


K044
3, 5
E
100
160
100
360
95
160
95
350
K045
6a, 4
6a, 4
6a, 4
4
Z
Z
Z
Z
105
160
50
160
50
160
50
160
105
1000
K046
1, 2
1, 2
1, 2
1, 2, 4, 6
4, 6
4, 6
O
S
S
O
O
S
140
160
100
160
10
160
100
160
50
160
100
160
140
1600
K047
7, 9
3, 5, 7, 9
3, 5, 7, 9
3, 5, 7, 9
O
22
22
22
130
160
200
160
200
160
200
160
130
1500
36
34
34E
36C
38A
38B
42A
40A
32A
36B
36A
40
38
36
42
37
35
33
39
37
35
41
37A
35B
35A
33B
33A
41A
39B
39A
37B
35A
dl.32,784m
196,528
km 71,956
km 71,875 792
dle kol.1 km 71,874 769
km 71,881-K045
km 71,890-K046
km 71,904-K048
km 71,908-K048a
km 71,908-K048b
km 71,977-K051
km 71,980-K052
km 71,990-K053
KO km 72,016 963
KO km 72,018 077
J49-1:7,5-190-I,L,I,b
J49-1:7,5-190-I,P,I,b
J49-1:9-190,L,I,b
R=190m
R=25m
-8,057-
-8,066-
-24,586
-7,270-
-18,864-
-28,119-
KPB42
KPB40
KPB38
KPB41
Lc4
Lc6
Lc7
Lc9
Lc10
OV11
OV12
Š84
Š85
Š86
Š87
Š88
Š89
Š90
Š91
Š92
Š93
Š94
Š95
Š96
Š97
Š98
Š99
Š100
Š101
Š102
Š103
Š104
Š36
Š37
Š38
Š53
Š55
R201
R202
R203
R204
R205
R206
R401
R402
R403
R404
R405
R406
K3.5
K3.8
K3.1
K3.4
K5.5
K5.8
K5.1
K5.4
KR3b
KR3a
KR5b
KR5a
R=19000m
R=19005m
km 71,875-K044
km 71,890-K047
km 71,916-K049
km 71,950-K050
km 72,040-K054
R=2000m
R=2005m
R=2010m
R=300m
-14,988-
km 71,874 769
V=200km/h; V130=200km/h; V150=200km/h; Vk=200km/h; D=0mm; I=25mm; I130=25mm; I150=25mm; Ik=25mm; alfas=0,785424g; Li,o=234,472m
n=0=0V; n130=0=0V; n150=0=0V; nk=0=0V; nn=0=0V; Lk=0m; T=117,238m;
n=0=0V; n130=0=0V; n150=0=0V; nk=0=0V; nn=0=0V; Lk=0m; T=117,238m;
R1=19005m
196,460
1
+1,000‰
dl.880,092m
,316m
71,9
71,9
KO km 72,0

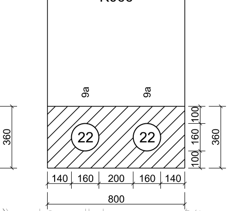

K048
K048a
K048b
K049
K050
K051
K052
K053
4, 6, 12
1, 2
6a
3, 5, 7
3, 5
7
3, 5, 7, 9
8, 10
4b
10
U
U
Z
Z
Z
Z
O
Z
E
Z
100
160
100
360
95
160
95
350
110
160
50
160
50
160
110
800
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
R=190m
Δu=6mm
V=40km/h
V=50km/h
V=60km/h
V=200km/h
V=100/80km/h
V=50km/h
12
10
8
6
4
2
1
3
5
7
9
34D
34C
34B
34A
34
33
33A
32C
32B
32A
32
31
31A
30
30A
29
29A
28
27
27A
26
4N
2N
1N
3N
km 72,048–K055
km 72,150–K057
km 72,160–K058
km 72,120–K056
km 72,173–K059
-8,200-
-11,100-
-5,400-
nástupiště č. 1 dl. 140 m
nástupiště č. 2 a 3 dl. 350 m
nástupiště č. 4 a 5 dl. 350 m
nástupiště č. 6 dl. 155 m
Š105
Š106
Š107
Š108
Š109
Š110
Š111
Š112
Š113
Š114
Š115
Š116
Š117
Š118
Š119
Š120
R212
R213
R214
R215
R216
R217
R218
R219
R220
R221
R222
R228
R229
R230
R231
R232
R233
R234
R235
R236
R237
R238
R412
R413
R414
R415
R416
R417
R418
R419
R420
R421
R422
R428
R429
R430
R431
R432
R433
R434
R435
R436
R437
R438
R207
R208
R209
R210
R211
R407
R408
R409
R410
R411
R601
R602
R603
R604
R605
R606
K2.5
K2.8
K4.5
K4.8
KR2b
KR4b
KR1a
KR1b
K6.1
K6.2
K6.4
KR6a
KR6b
OV13
OV14
OV15
OV16
OV17
OV18
Š1
Š2
Š3
Š4
Š5
Š6
Š33
Š34
Š35
Š39
Š40
Š41
Š42
Š43
Š44
Š47
Š50
Š51
J49 1:11–300,L,I,d
5784/97
104
103
102
101
72.1
72.2
ZO km 72,


K054
3, 5, 7, 9
3, 5, 7, 9
O
Z
100
160
100
360
140
160
100
160
140
700
K055
8, 10, 12
12
O
Z
100
160
100
360
140
160
100
160
140
700
K056
vlečka
O
100
160
100
360
95
160
95
350
K057
8
NN
100
160
100
360
95
160
95
350
K058
vlečka, 9
NN
100
160
100
360
95
160
95
350
K059
kusá kolej
kusá kolej
kusá kolej
22
22
22
100
160
100
360
110
160
200
160
200
160
110
1100

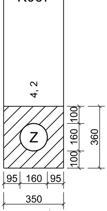

184
24
28A
9/6
Š32
R107
OV20
26A
km 72,292 – K063
KS-9
KS-DOUO
22
7258
OS26
20
7257
22B
4
3B
6
KS51
KS52
PS01
24A
UV1
UV2
UV3
UV4
stění do VO5
KPB31
Š129
Sc6
R=300m
Vk2
KS7
Š20
R=500m
-10,435-
km 72,374 – K067
Š21
22A
Š124
Š128
KPB30
Sc4
Š130
Š134
-15,825-
J49-1:9-300,P,p,b
13
11
J60-1:9-190,L,l,b
KPB25
-6,000-
Š143
R224
R225
R226
R227
28
26
24
R701
R=19000m
Š142
KPB24
Š145
R240
R241
R242
R243
Sc2
Š123
Š127
R=19005m
Š133
23A
23
Š141
21
R424
R425
R426
R427
25
km 72,338 – K065
23
Š140
21B
km 72,367 – K066
27
R702
km 72,259 – K061
km 72,284 – K062
Š139
13B
13A
3A
5
R=1500m
km 72,320 – K064
KPB26
R440
R441
R442
R443
Š122
KPB32
Š126
Sc5
R=1505m
KPB28
Š132
-6,879-
Š137
Š138
-9,782-
J49-1:9-300,P,l,b
12
Š11
km 72,225 – K060
27A
9/5
57,8
-8,07
R=300m
J49-1:9-300,P,l,b
KPB33
R=1510m
KPB27
Š131
Sc8
21A
KPB34
Š121
Sc7
Š125
R=190m
KPB29
-0,897-
9
15A
21A
Š144
23B
J49-1:9-300,L,p,b
Š136
Sc9
S40
Vk3
23B
23A
Š9
Š10
TS-EOV1
OV21
KS8
R703
K7.6
OV19
Š8
25A
OS27
Š7
25B
72,3


K060
K061
K062
K063
K064
K065
9
7
7, 9
7, 9
6, 4
6
9a
9a
9a
9a
5, 7
3, 5, 7, 9
U
Z
Z
Z
Z
Z
Z
Z
Z
E
Z
O
100
110
100
310
100
160
100
360
120
110
120
350
95
160
95
350
140
160
100
160
140
700
105
160
50
160
50
160
50
160
105
1000
ÚNIK
km 72,452
km 72,514
0 m nad TK
3 - 3,0 m nad TK
+1,000‰
dl 158,265m
197,119
197,121
km 72,425–K068
km 72,466–K069
km 72,478–K070
km 72,486–K071
km 72,491–K072
km 72,513–K073
km 72,525–K074
km 72,529–K075
KO km 72,426 305
KO km 72,425 397
ZÚ km 0,128 082
KO km 0,190 196
km 72,537 682
km 72,536 604
km 0,274
5784/199
5746/3
5671/3
7004
7259
5784/15
V=40km/h
J60-1:12-500-PHSI,P,p,b
J60-1:12-500-PHSI,P,l,b
J60-1:12-500-PHS,L,l
J60-1:12-500-
J60-1:9-300,L,l,b
Ob60-o-1:12-500-I(1334,775/800),L,l,b
Vsakovací objekt VO5
Směr Kroměříž
Zatrubnění příkop
-22,961-
-10,529-
-18,613-
-7,300-
-365-
-9,800-
-6,500-
KPB21
KPB20
KPB19
KPB18
KPB17
KPB16
KPB15
KPB22
KPB23
KS6
KS1
KS03
Se6
Se5
Se4
Se1
Š12
Š13
Š14
Š15
Š22
Š23
Š24
Š25
Š146
Š147
Š148
Š149
Š150
Š151
Š152
Š153
Š154
Š156
Š157
Š158
Š159
Š160
Š161
OV23
OV24
OS28
OS29
OS30
OS31
OS32
OS33
UV3
UV6
Š01
Š02
EOV
EOV1
EOV2
4a
9a
22
21
20
19
19A
18
17
17A
16
16A
15
15A
15B
14
13
12
11
10
8
7
6
55
2357
2356
2351
2350
2348
2347
2346
72,4
72,5
75 100
80 130
80 150
R=1000m

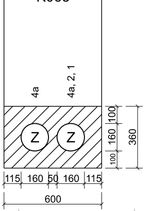
K066


9a
9a
22
22
360
100
160
100
360
140
160
200
160
140
800

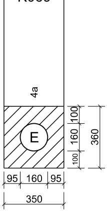
K067


4, 2
Z
100
160
100
360
95
160
95
350

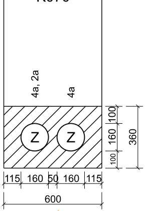
K068


4a
4a, 2, 1
Z
Z
100
160
100
360
115
160
50
160
115
600

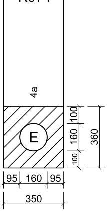
K069


4a
E
100
160
100
360
95
160
95
350

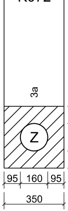
K070

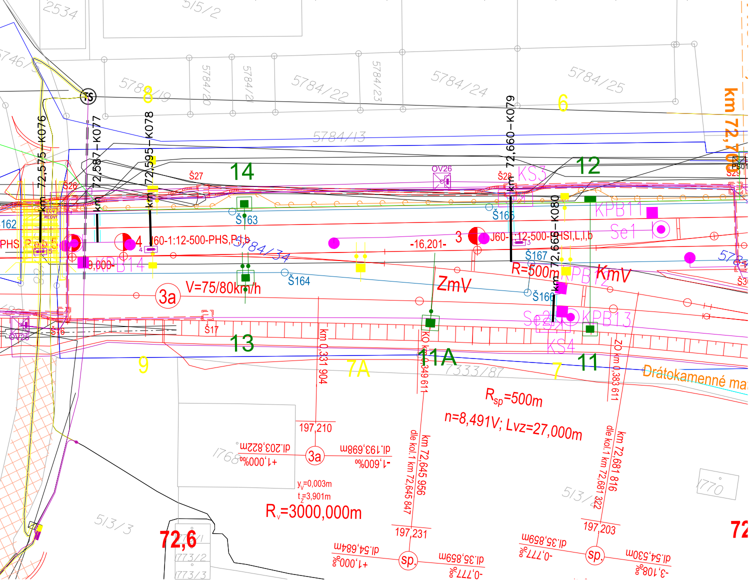

4a, 2a
4a
Z
Z
100
160
100
360
115
160
50
160
115
600

K071

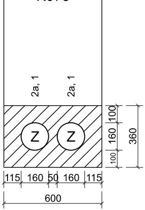

4a
E
100
160
100
360
95
160
95
350

K072

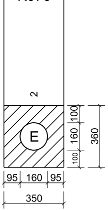

3a
Z
95
160
95
350


2534
5/5/2
5784/19
5784/20
5784/21
5784/22
5784/23
5784/24
5784/25
5784/13
5784/34
7333/87
1768
5/3/3
5/3/2
1773/2
1773/3
1770
TS
km 72,575–K076
km 72,587–K077
km 72,595–K078
km 72,660–K079
km 72,666–K080
km 72,700
8
6
14
12
13
9
7A
11A
7
11
3a
3
4
Š26
Š27
Š28
Š29
Š163
Š164
Š165
Š166
Š167
Š16
Š17
OV25
OV26
KS3
KS4
KPB11
KPB12
KPB13
KPB14
Se1
Se2
J60-1:12-500-PHS,P,l,b
J60-1:12-500-PHS,L,l,b
-16,201-
ZmV
KmV
R=500m
V=75/80km/h
R_{sp}=500m
n=8,491V; Lvz=27,000m
km 0,331 904
KO km 0,349 611
ZO km 0,383 611
km 72,645 956
dle kol.1 km 72,645 847
km 72,681 816
dle kol.1 km 72,681 322
197,210
197,231
197,203
dl.203,822m
+1,000‰
dl.193,698m
-1,600‰
y_v=0,003m
t_z=3,901m
R_v=3000,000m
dl.54,684m
+1,000‰
sp.
dl.35,859m
-0,777‰
dl.35,859m
-0,777‰
sp.
dl.54,530m
-3,108‰
72,6
72
Drátokamenné ma
162
PHS

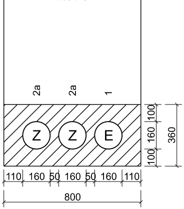
K075


2a, 1
2a, 1
Z
Z
100
160
100
360
115
160
50
160
115
600

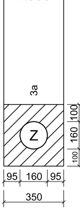
K076


2
E
100
160
100
360
95
160
95
350

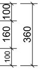
K079


2a
2a
1
Z
Z
E
100
160
100
360
110
160
50
160
50
160
110
800

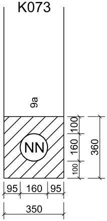
K080


3a
Z
100
160
100
95
160
95
350

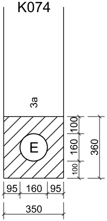
Veškeré údaje byly čerp
Za jejich správné vyplně


100
160
100
360

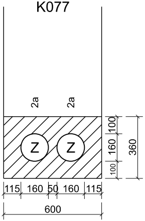
K073


9a
NN
100
160
100
360
95
160
95
350

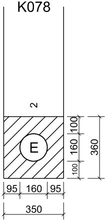
K074


3a
E
100
160
100
360
95
160
95
350

K077


2a
2a
Z
Z
100
160
100
360
115
160
50
160
115
600

K078


2
E
100
160
100
360
95
160
95
350

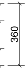
Legenda chrániček:

km 252,078-K001

označení chráničky

km poloha osy chráničky

O = KABELY OSVĚTLENÍ
D = KABELY DOÚO
E = KABELY PRO EOV
NN = KABELY - NÍZKÉ NAPĚTÍ
S = SDĚLOVACÍ KABELY
Z = ZABEZPEČOVACÍ KABELY
22 = KABEL 22kV



ány z tabulky příčných přechodů pod kolejemi a komunikacemi
ění si zodpovídá každý projektant daného SO a PS.

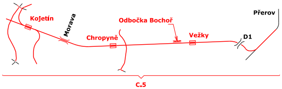
Spolufinancováno Evropskou unií

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Kojetín
Morava
Chropyně
Odbočka Bochoř
Vežky
Přerov
D1
C.5

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	**SPRÁVA ŽELEZNIC**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**	
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**	
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**	

Zhotovitel díla:
Adresa:
Kontakt:

Společnost Koj-Pře

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
T: +420 585570444
E: moravia@moravia.cz

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4-Lhotka
T: +420 261344100
E: info@sagasta.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
Štýřice, 619 00 Brno
T:+420 533312000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**
Specialista: **Ing. Pavel Gajdečka**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov**	Označení Investora: **S621500937** Zakázka: **23-020-232-SR**
Název části:	Situační výkresy	Označení části: **C.5**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situace kabelových tras**	Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace vzorových přechodů KM 71,866 - 72,700 -	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 103**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: 1:500 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **27.9.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	– P D P S	– C 5 X X X	– X X X X X X X X	– X X	– 2 – 1 0 3	– 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ. VYJÁDŘENÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKY AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRÁŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE ANI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NÉST ODPOVĚDNOST."